

## **Eric Besson : Le Ministre des riches ne s'intéresse pas à la voiture pour pauvres !**

Nous ne savons pas s'il vaut mieux rire ou pleurer en écoutant Eric Besson, le Ministre de l'industrie sur Europe 1, expliquer qu'en France nous ne pouvons pas fabriquer des voitures de marque Renault au prix que coûte la main d'œuvre française ! De deux choses l'une, ou les Français sont payés bien trop cher ou la mondialisation est décidément un superbe projet pour les gogos à la recherche de la révolte des pauvres !

### **Vivement la mondialisation des salaires des Ministres !**

Il est possible que le résultat soit violent. Un Ministre gagne aisément sa vie ! Toutefois, puisque Monsieur Besson considère que les salaires des salariés marocains sont corrects, au Maroc, il reste à savoir comment un français pauvre exposé de plein fouet aux effets pervers de la mondialisation peut s'acheter une voiture de "riche" en France, tout en n'ayant pas les moyens de travailler et pour cause, l'emploi est réservé aux esclaves d'un autre pays ! Cela vous semble compliqué ? Pourtant, ce scénario est vécu par des millions de salarié !

Tandis qu'Eric Besson bénéficie des services de l'Etat avec une voiture de fonction "de riche", soit de moyenne gamme ou soit de haute gamme puisque nous sommes en France, le pauvre quant à lui serait bien avisé de trouver une voiture au meilleurs prix, une voiture d'occasion par exemple, avec les surprises qu'il devra assumer. C'est le privilège des pauvres !

### **En France, c'est le haut de gamme. Le low cost c'est ailleurs !**

Non, certainement pas ! Vous avez une curieuse conception de l'économie ! Vous ignorez sans doute que quelques français (5 à 6 millions) ne parviennent pas à trouver un travail ou à créer leur entreprise sans être pris dans les frasques des mécanismes d'une économie mondiale que quelques initiés organisent ! D'un côté, vous prônez la croissance et de l'autre vous coupez aux salariés de l'industrie toute possibilité de construire un véhicule simple, efficace, léger, économique, limitant au maximum l'émission de polluants. Vous nommerez sans doute ce véhicule "bas de gamme" mais nous vous répondons que ce véhicule est tout ce qui est nécessaire pour que les français puissent se déplacer. N'est-ce pas l'idée de départ ?

### **Les conseils de Creersansdetruire**

M. le Ministre, vous devriez vous placer à la place des salariés français qui ne parviennent pas à acheter une voiture en raison des prix prohibitifs en France. Ainsi, vous pourriez comprendre qu'il n'est pas correct de considérer que dans un pays comme la France, nous ne puissions pas construire des voitures dont la fabrication serait moins coûteuse afin que les Français puissent non seulement créer des emplois mais qui plus est acheter ces véhicules.

Et puisque nous sommes sur le sujet du transport, il serait intéressant pour réduire les trajets des français de penser différemment l'urbanisme de nos villes et cités. Ainsi un salarié qui fait la navette seul dans sa voiture entre sa cité dortoirs, son travail et son supermarché attend peut-être de vous et de vos collègues ministres une urbanisation de son lieu de vie bien moins énergivore, bien moins fatigant, bien plus convivial et adroit !

De plus, pour votre information, il serait utile de privilégier l'usage et non la propriété de véhicule, ainsi que les énergies les moins polluantes. Il serait aussi très utile de privilégier la formation d'éco-hameaux, d'éco-cité, d'éco-village afin d'arrêter le mitage des départements français.

Enfin, qu'en est-il des voitures très légères pouvant être propulsées par de l'air comprimé, comme celle de l'entreprise MDI ? Aidez-vous cet entrepreneur à faire aboutir ces voitures ou laissez-vous partir de savoir-faire en Inde ? Mais en attendant cette belle voiture qui n'en fini pas de nous faire languir faute de l'appui des gens riches comme vous, qu'en est-il des voitures au GPL pour réduire les pollutions des voitures diezel et essence ?

*Primum non nocere*

{jcomments on}